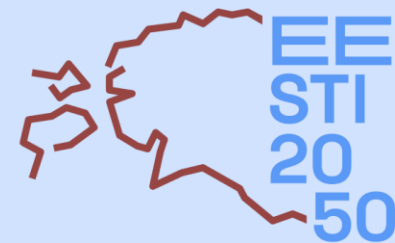




REGIONAAL- JA  
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

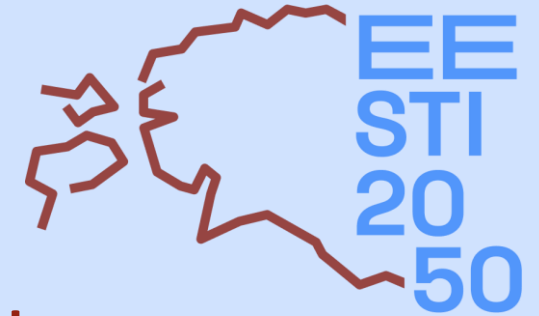


Ann Ideon  
Hendrikson DGE

# Noorte ruumikasutuse ja -eelistuste uuring



# Uuringu eesmärk



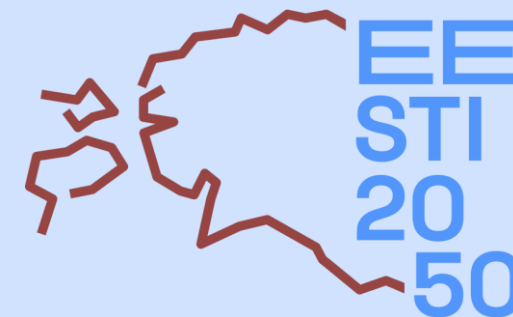
**Millised on 18-35 aastaste noorte ruumilise keskkonnaga seotud väärtushinnangud, ootused ja eelistused prioriteetsuse järjekorras?**

Noorteuuring annab **sisendit** asustuse suunamise stsenaariumitele, samuti üleriigilisele planeeringule

**Kolm põhilist plokki:**

- Elamise, töötamise ja liikumise eelistused

# Meetodid



- **Ankeetküsitlus**
  - 1000 vastajat üle Eesti, eesti ja vene keeles
  - Küsimustik töögrupi poolt
  - Läbiviimine: Norstat
- **Fookusgrupi intervjuud**
  - Igas NUTS3 regioonis (5 intervjuud)

## Millises piirkonnas soovivad noored elada?

- Tallinn+ lähiala 41%
- Muu Eesti 43%
- Välismaa/ei tea/muu 17%

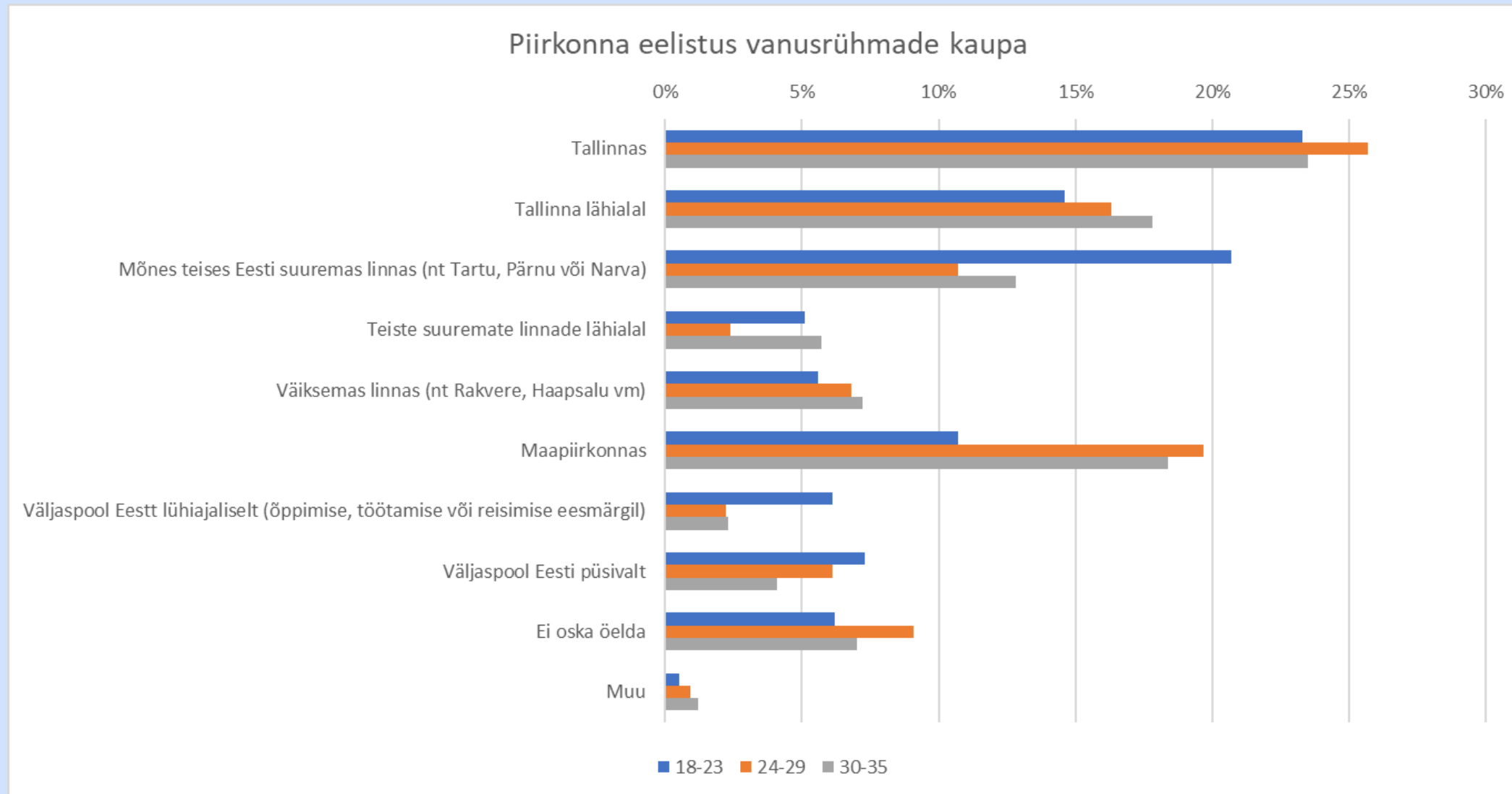
Millises Eesti piirkonnas Te soovite elada?	%
Tallinnas	24%
Tallinna lähialal	17%
Mõnes teises Eesti suuremas linnas (nt Tartu, Pärnu või Narva)	14%
Teiste suuremate linnade lähialal	5%
Väiksemas linnas (nt Rakvere, Haapsalu vm)	7%
Maapiirkonnas	17%
Väljaspool Eestit lühiajaliselt (õppimise, töötamise või reisimise eesmärgil)	3%
Väljaspool Eestit püsivalt	6%
Ei oska öelda	7%
Muu	1%
Kokku	100%

## Millises piirkonnas soovivad eri piirkondade noored elada?

	Tallinn	Põhja-Eesti (Harjumaa)	Lääne-Eesti (Hiiumaa, Läänemaa, Pärnumaa, Saaremaa)	Kesk-Eesti (Järvamaa, Lääne- Virumaa, Raplamaa)	Kirde- Eesti (Ida- Virumaa)	Lõuna-Eesti (Jõgevamaa, Põlvamaa, Tartumaa, Valgamaa, Viljandimaa, Võrumaa)
Tallinnas	52%	16%	4%	6%	15%	4%
Tallinna lähialal	22%	55%	4%	8%	3%	1%
Mõnes teises Eesti suuremas linnas (nt Tartu, Pärnu või Narva)	5%	2%	21%	6%	33%	29%
Teiste suuremate linnade lähialal	1%	3%	5%	7%	6%	10%
Väiksemas linnas (nt Rakvere, Haapsalu vm)	3%	4%	11%	17%	10%	8%
Maapiirkonnas	4%	9%	31%	35%	12%	29%
Väljaspool Eestit lühiajaliselt (õppimise, töötamise või reisimise eesmärgil)	3%	3%	4%	1%	3%	5%
Väljaspool Eestit püsivalt	6%	3%	6%	9%	8%	5%
Ei oska öelda	5%	3%	12%	10%	10%	10%
Muu	0%	2%	3%	1%		1%
Kokku	100%	100%	100%	100%	100%	100%

- Noored eelistavad seda, mida nad tunnevad, sotsialiseerumine teatud elukeskkonda oluline
- Kuni 35-aastaste seas ei ole Tallinna ja Põhja-Eesti noor see, kes Eestit regionaalselt tasakaalustaks
- Intervjuude põhjal: maapiirkondade noored ei soovi elada Tallinnas. "Tallinn on töötamiseks"
- Tallinna plussid: meelelahutus, eriarstiabi; miinused: elamutüübid, tihedus, liiklus

# Piirkonna eelistus vanuse järgi



# Praegune ja eelistatud elukoha tihedus



**Täna**  
**Eelistatud**

13%  
9%

42%  
23%

12%  
25%

22%  
20%

11%  
20%

## Praegune ja eelistatud elamutüüp

- Täna elab 70% vastanutest korterelamutes
- Eelistus 70% elada eramaja
- Eramaja eelistus kasvab vanusega (30-35 a 72%).
- Eramaja eelistus kõrgeim Kesk-Eestis (82%), Lõuna-Eestis (80%); Tallinn 59%
- Eramaja eelistus maalises asustuses (87%), eesti kodukeelega noorte puhul (76%), lastega peredel (77%)

	Ühepereelamu/ kahepereelamu (eramaja/ paarismaja)	Ridaelamu	Korterelamu kuni 10 korteriga	Korterelamu 10 ja enam korteriga	Ühiselamu	Muu
Tänane	23%	3%	<b>11%</b>	<b>59%</b>	2%	2%
Eelistatud tulevikus	<b>70%</b>	9%	11%	9%	0%	1%

## Mitmepaiksus

- Täna pigem ei ole noortel teist elukohta
- Enim soovitakse maamaja/suvilat
- Piirkonniti Lääne-Eesti noored (sh saared) näevad, et oleks vaja linnakorterit (26%) või isegi mitut elukohta põhielukoha kõrval (14%). Kesk-Eestis eelistas linnakorter+mitu elukohta vaid 21% noortest
- Mitmepaiksus on kahe suunaga: linnaliste asulate noored soovivad rohkem maakodu/suvilat, maapiirkondade ja keskustest kaugemate piirkondade noored linnakorterit

	Ei	Jah, üks maamaja või suvekodu lisaks põhilisele elukohale	Jah, üks linnakorter lisaks põhilisele elukohale	Mitu elukohta lisaks põhilisele elukohale	Muu
Tänane	71%	14%	9%	4%	2%
Eelistatud tulevikus		47%	20%	10%	23%

## Kodu omamine vs üürimine

- Noored soovivad kodu omada – 96%
- Mida vanemaks saadakse, seda enam – 99% 30-35 aastaste seas ja lastega noorte puhul
- Üürimisele on avatumad:
  - Noorem vanusrühm (18-23, 8%)
  - Vene kodukeelega noored (8%)
  - Lasteta noored (5%)

### Intervjuudest:

- Omades on vabadus, kindlus, oma soovide järgi tegemise võimalus
- Üürides on lihtsam (nt teatud remondikulud tasub üürileandja)

# Piirkondlikud eelistused elukohavalikul

	Kokku	Tallinn	Põhja-Eesti (	Lääne-Eesti	Kesk-Eesti (	Kirde-Eesti (I	Lõuna-Eesti (
Turvaline	93%	93%	95%	93%	95%	93%	93%
Puhas	91%	90%	92%	95%	92%	89%	92%
Teenuste kättesaadavus	82%	84%	82%	82%	72%	88%	80%
Korras sõiduteed	82%	79%	83%	91%	81%	87%	80%
Privaatne	79%	77%	81%	82%	78%	83%	79%
Parkimise võimalus	77%	68%	82%	82%	85%	78%	82%
Rohealad ja pargid	75%	80%	78%	74%	69%	76%	68%
Miljö	73%	73%	79%	69%	64%	87%	69%
Avalik ruum	71%	77%	72%	69%	58%	80%	63%
Ühistranspordi graafik	70%	79%	68%	62%	69%	79%	61%
Ühistranspordi peatused	65%	73%	62%	57%	60%	76%	57%
Tervise- ja spordirajad	52%	56%	60%	51%	45%	52%	46%
Rattateed	49%	48%	52%	50%	44%	52%	48%
Kultuurilise tausta sarnasus	46%	43%	50%	45%	42%	65%	44%
Väljakujunenud kogukond	44%	39%	47%	49%	41%	60%	41%
Töökoha lähedus	42%	41%	29%	48%	38%	65%	42%
Sotsiaalse tausta sarnasus	41%	39%	43%	40%	37%	53%	41%
Spordirajatiste ja -hoonete kättesaadavus	40%	44%	54%	36%	33%	40%	30%
Aktiivne kultuurielu	30%	29%	26%	37%	27%	27%	30%
Sõprade lähedus	26%	28%	21%	25%	25%	30%	25%
Pere lähedus	24%	24%	21%	25%	27%	33%	21%

## Oluline avalikus ruumis, kus igapäevaselt liigutakse

	Kokku	Tallinn	Põhja-Eesti	Lääne-Eesti	Kesk-Eesti	Kirde-Eesti	Lõuna-Eesti
Tänavaruumi kvaliteet jalgsi liikumiseks	81%	85%	87%	75%	71%	84%	77%
Haljasalade ja parkide kvaliteet	79%	82%	85%	78%	69%	75%	77%
Tänavavalgustus	79%	80%	85%	73%	74%	86%	75%
Autoteede kvaliteet	74%	68%	78%	79%	75%	85%	74%
Korrastatud hooned	73%	76%	75%	66%	66%	83%	68%
Autode parkimise võimalus	70%	62%	77%	75%	76%	75%	74%
Jalgrattateede kvaliteet	61%	59%	62%	61%	57%	66%	61%
Ootealade (nt bussiootepaviljonid) kvaliteet	56%	63%	56%	60%	52%	58%	47%
Ligipääsetavus (nt kaldteed hoonetel, allalastud äärekivid)	55%	57%	53%	51%	48%	66%	52%
Jalgrataste parkimise võimalused	47%	49%	46%	47%	45%	54%	45%
Huvitava arhitektuuriga hooned	38%	44%	31%	26%	32%	44%	36%

## Oluline füüsilise töökoha juures

	Kokku	Tallinn	Põhja-Eesti	Lääne-Eesti	Kesk-Eesti	Kirde-Eesti (Ic	Lõuna-Ees
Töökoha ruumid on kaasaegsed (nt kontor on mugav ja puhkekohtadega)	82%	81%	89%	80%	79%	84%	82%
Ligipääs ühistranspordiga, rattaga või jalgsi	76%	84%	76%	75%	66%	75%	70%
Auto parkimisvõimalus	70%	59%	79%	79%	79%	76%	73%
Ligipääs autoga	69%	59%	79%	77%	73%	74%	72%
Lähedus kodule	62%	62%	60%	61%	58%	73%	63%
Lähedus minu jaoks vajalikele teenustele	61%	60%	55%	65%	57%	70%	60%
Töökoht asub meeldivas keskkonnas (nt haljasalad, kergliiklusteed, vajamir	59%	61%	51%	54%	52%	55%	63%
Töökoha hoone juures on puhkekohad	40%	42%	38%	43%	37%	45%	35%
Töökoha hoone on atraktiivse arhitektuuriga	32%	35%	25%	28%	32%	34%	32%
Füüsilise töökoha iseloomul ei ole tähtsust	22%	21%	20%	22%	21%	27%	24%

### Intervjuudest:

- Füüsilise keskkonna asemel tõsteti esmalt välja töökollektiivi olulisust, toetavat kollektiivi

## Töötamise viis:

	Töökohas kohapeal	Kaugtööna kodust või muust asukohast väljaspool töökohta/kontorit	Vastavalt vajadusele nii töökohas kui kaugtööna	Ma ei tööta
Tänane	46%	11%	28%	15%
Eelistatud tulevikus	19%	28%	53%	

- Intervjuudest:
  - Kaugtöö ei ole alati võimalik
  - Maapiirkondades on üldist huvi ka liinitöö vastu (kellast kellani liinitöö)
  - Paindlikkus oluline, eriti siis kui puudub kaugtöö võimalus

# Üldine liikumiseelistus

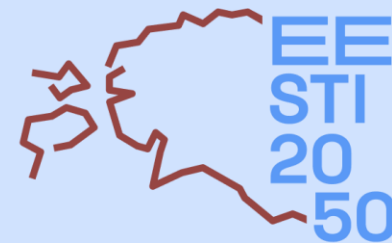
		Tallinn	Põhja-Eesti	Lääne-Eesti	Kesk-Eesti	Kirde-Eesti	Lõuna-Eesti
Jalgsi	33%	36%	30%	31%	30%	40%	32%
Autoga	28%	23%	30%	33%	33%	31%	30%
Jalgrattaga/ tõukerattaga/Rendiratta või -tõukerattaga	20%	18%	20%	23%	18%	17%	21%
Kohaliku bussi, tammi või trolliga	13%	20%	11%	7%	8%	10%	10%
Rendiauto/ taksoga	2%	3%	3%	2%	3%	1%	3%
Rongiga	2%	1%	4%	1%	5%	1%	1%
Kaugliini või maakonnaliini bussiga	1%	1%	3%	1%	3%	0%	2%

## Intervjuudest:

- Auto on maapiirkondades hädavajalik. Automaks mõjutab hakkamasaamist, tundub suur summa üldist elukallidust arvestades
- Ühistranspordi vajadus on samuti – eriti eakad, lapsed
- Ühistranspordi kadumine (sh tasuta sõidu) paneb suurema koormuse pere autojuhtidele – nn „taksod“, kes peavad kõige muu kõrval ka katma eakate/laste vajadused (arstid, huviringid vms)
- Tallinna lähialal saab liikumisvahendeid rohkem kombineerida, aga ka ühistransport ei kata vajadusi (nt rongid kohati ülerahvastatud)



REGIONAAL- JA  
PÖLLUMAJANDUSMINISTEERIUM



# Aitäh!

Ann Ideon  
Hendrikson DGE

